

Hjerting Strandpromenade

3 skalatrin



Hjerting Strandpromenade

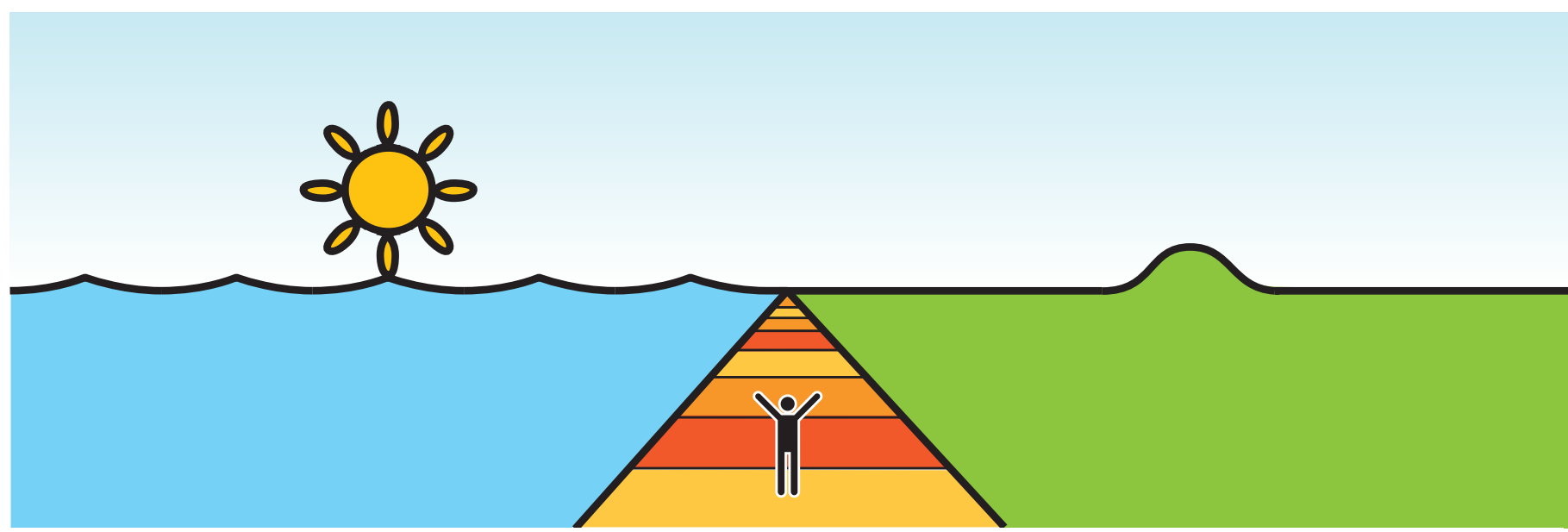
3 skalatrin

Vi foreslår at udforme Hjerting Strandpromenade som en skarp linie, tangeret og svagt deformeret i 4 punkter.

Denne overordnede organisering er baseret på 3 skala-betragtninger:



1 • large



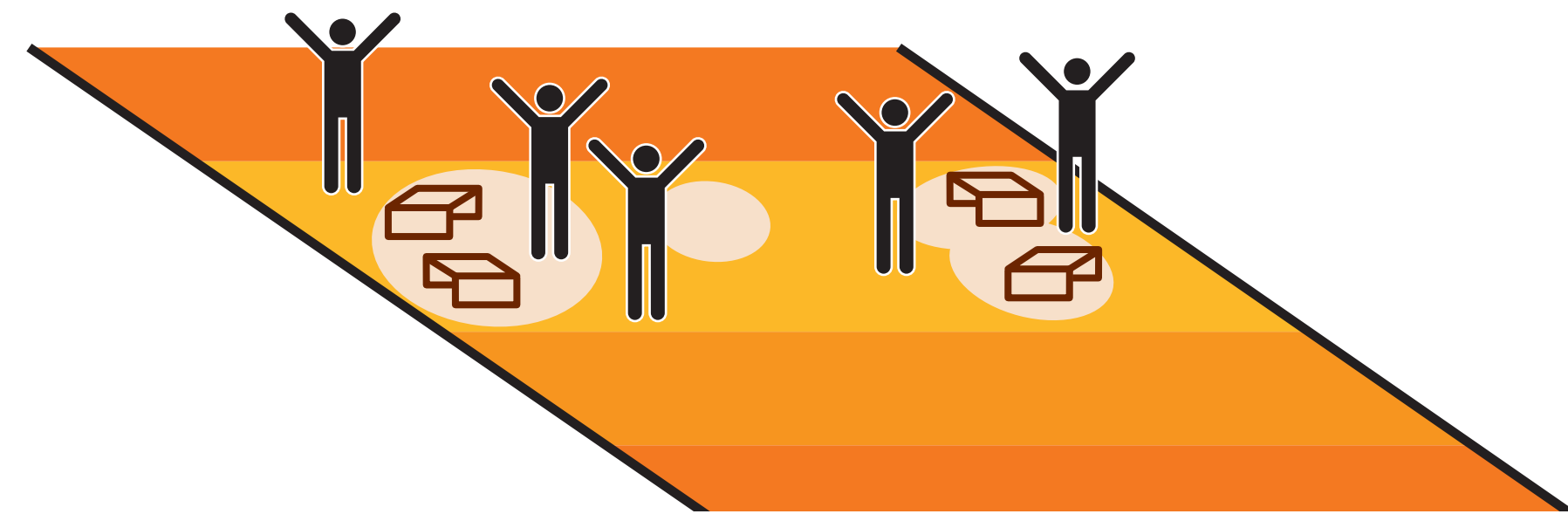
Den 5 meter brede og 1 kilometer lange linie er en præcis og effektiv 'tegn-ing' af overgangen mellem vand og land – en situation der engagerer og is-cenesætter horisont og himmelrum, og hæver sig fra det nære mod det store landskab. Linien er præcis i plan og snit og med en grafisk bearbejdning der tydeliggør dens skala og form.

2 • medium



I 4 krydspunkter skabes overgange mellem by og strand, samt adgang til promenadens hævede gang- og opholdsareal. Disse punkter placeres med udgangspunkt i og øje for byens infrastruktur, og knyttes særligt til den vinkel-rette bevægelse mod eller væk fra vandet. Overgangene leder til stranden, og knytter by og vand sammen i et præcist greb. Hermed skabes 4 særlige by- og strandrum langs promenaden.

3 • small



Helt små felter i promenadens indre, hvor et præcist udlæg af møbler og grafik er med til at skabe zoner af særlig interesse med specifikke muligheder. Det er sociale omdrejningspunkter, hvor de mellemmenneskelige relationer skal stimuleres – nære rum, indlejret i de overordnede større træk.

Promenaden

Projektet forsøger at præci-sere og kombinere disse 3 skalaer; umiddelbart i for-hold til optimering af pro-menaden som funktionelt element, men måske mere på en måde hvor det ople-velsesmæssige, det æsteti-ske og det programmatisk understøtter hinanden og bidrager til en fastholdelse af den store iscenesættelse mellem vand, horisont og himmelrum. En iscenesæt-telse der allerede kan ople-ves i dag, når man vandrer eller kører langs Strandpro-menaden, og som projektet altså har taget til sig som et fundamentalt positivt ud-gangspunkt for det greb, der skal højne den generelle kvalitet af promenaden.

Punkter

Fælles for de 4 punkter er at de er variationer over temaet at komme fra vejniveau til strandniveau, i form af hen-holdsvis en baroktrappe, en modernistisk rampe eller som trædesten i en japansk have. Samtidig er de møb-ler, der kan indtages af pro-menadens brugere. Udover at tjene som krydspunkter mellem vej og strand tje-ner krydspunkterne også som forbindelsespunkt mel-lem promenaden, der løber i kote 4,1 m og vejen, der løber i kote 3,1 m. Prome-nadens lige horisontale løb bøjes via ramper ned til vejniveau ved hvert kryds-punkt.

Konstruktion

Den nye promenade kon-strueres af betonelementer, der placeres i forlængelse af hinanden oven på den eksi-sterende vejopbygning øst for Københavnervej. De 3 meter brede betonelemen-ter sammenstilles og apte-res herefter med de endelige overfladematerialer. Ramper og trapper i forbindelse med de 4 punkter er tænkt som specialsituationer, der over-vejende støbes på stedet. Københavnervej fjernes over terræn (k. 3,1). Mens væggen under terræn ikke berøres af projektet.

+4,1

Ved at hæve promenaden 1 meter over vejniveau (+3,1) opnår vi at:
1 - Promenaden hæver sig op som selvstændigt ele-ment og i sig selv bliver en del af den store skala, der er karakteristisk for landska-bets træk omkring Esbjerg
2 - Den eksisterende kyst-sikring beholdes i store træk, men skal kun justeres i de 4 punkter for at give plads til nye trapper og ram-per.
3 - Den enkelte promenade-gænger får fornemmelsen af, at være i en privilegeret, hævet situation ved at det store landskabstræk bliver bragt 'tættere på'.

Materialer

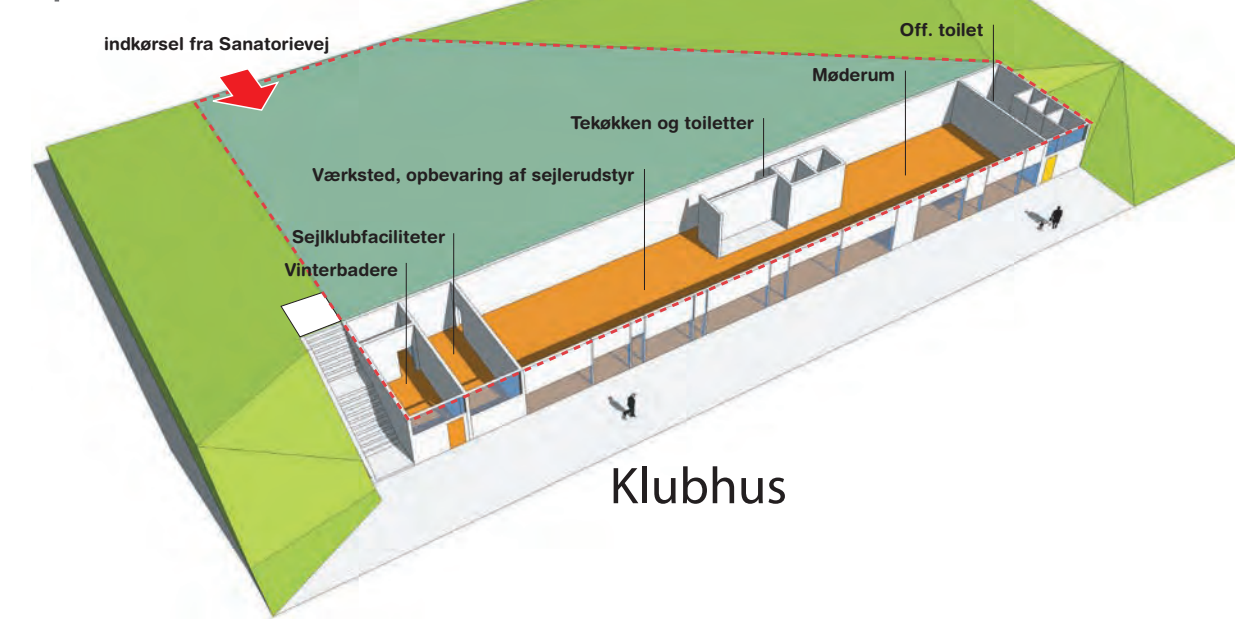
Promenadens gangarea-ler foreslås delvist beklædt med træ, asfalt og gummi i forskellige farver. Målet med denne variation i materialer og farver er at understrege 'small-skalaen' i det ellers store element som prome-naden udgør. Dette for at skabe oplevelsen af genken-delighed og lokalitet for den enkelte bruger af prome-naden.
Udover promenadens ma-teriale- og farvevariationer vil de 4 privilegerede punk-ter i medium-skalaen spille en væsentlig identitetsska-bende rolle for promenaden som helhed og som del.

Belysning

6 meter høje runde stålma-ster monteret med belys-ningsarmaturer står med 30 meters mellemrum – og belyser den nye promenade samtidig med, at de tegner profilen af denne. Lysinten-siteten foreslås varieret efter promenadens relationer til by og landskab. Det fore-slås yderligere, at masterne bestykses med to forskel-lige armaturer. Et der retter sig mod promenadens fod-gængere og ét der retter sig mod den kørende trafik. Ved de 4 krydspunkter bestyk-kes masterne eventuelt med flere armaturer, der giver mulighed for en varieret be-lysnings, der kan fremhæve punkternes særlige status.

Møblering

Promenadens møblering skal underbygge ønsket om at skabe særlige zoner, der kan fungere som omdrej-ningspunkter for sociale ak-tiviteter, såvel som ensom fordybelse med blikket rettet mod horisonten. Møblerne tænkes som store, utraditio-nelt formede enheder, der ikke dikterer én anvendel-sesform, men der imod åb-ner op for, at man kan ligge og sidde på et utal af måder.

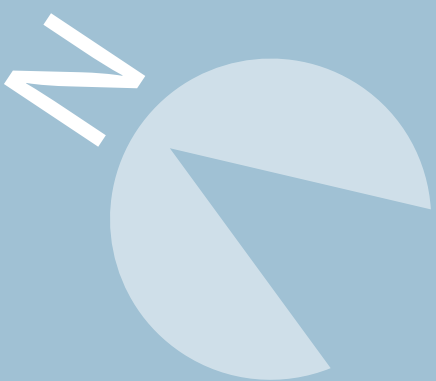


Strandpromenaden

Strandpromenaden reduce-res til 5 meter kørebane med status som sivegade, så far-ten generelt dæmpes til om-kring 30 km/t. I de 4 kryds-punkter foreslås yderligere trafikdæmpende foranstalt-ninger, da punkterne udgør adgangsvejene til stranden og dermed ofte vil være be-folket af bløde trafikanter. Der etableres parallelpark-e-ring i vejens østside.

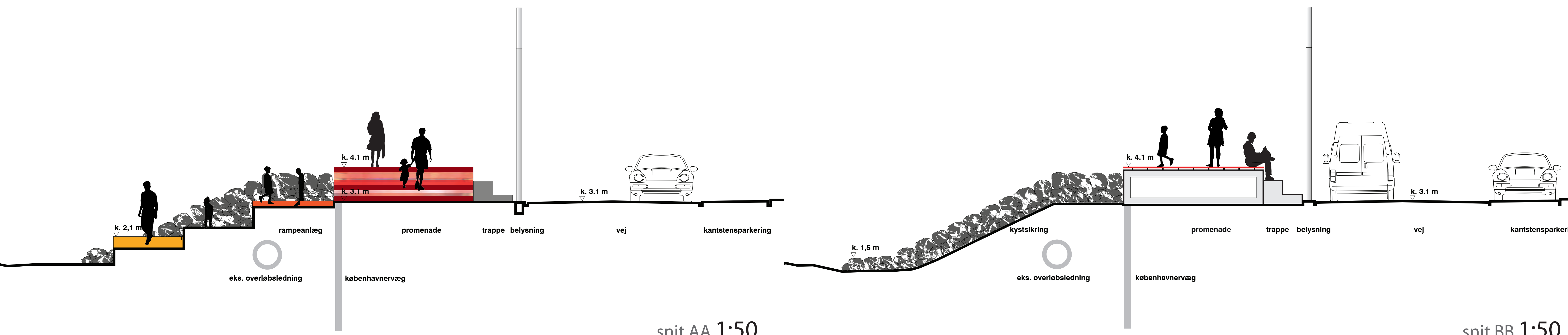
Klubhus

Klubhuset placeres nordøst for promenaden og foreslås integreret i den eksisterende skrænt. Klubhuset organiseres som én længe, hvor møderum og værksted kobles som ét stort vestvendt rum, med kontakt til udearealet i umiddelbar nærhed af båd-ophaling og strand. Vinter-badere og offentligt toilet in-tegreres i den nye bygning. Vinterbadere i bygnings nordlige og mest private del - og det offentlige toilet i bygningens sydlige del nær-mest promenaden og dens offentlige liv. Bygningens tag ligger i niveau med ind-kørslen fra Sanatorievej, så dette kan anvendes til park-ering og ophold.





perspektiv mod vest



snit AA 1:50

snit BB 1:50

Parkering

Parkering foregår i den østlige side af Strandpromenaden, hvor der i det tegnede som i dag vil være ca. 70 parkeringspladser. Samtidig er der parkeringslommer nord og syd for promenaden, der i alt kan rumme ca. 30 parkeringspladser. Cykelparkering etableres på pladsen umiddelbart syd for promenaden i umiddelbar nærhed til busstoppestedet. På samme sted placeres en infostander, der kan informere om vand- og lufttemperatur, vind- og strømforhold, is-tykkelse og vandstand osv. Herud over kan standen fungere som mødested.

Økonomi

En regulær geometri og en begrænset udstrækning er med til at holde promenadens anlægsudgifter på plads. Den nye promenade er placeret så den overtager den eksisterende Københavnervægs plads over terræn, og kan med minimale indgreb (og dermed minimale udgifter) sammenstilles med de eksisterende anlæg.

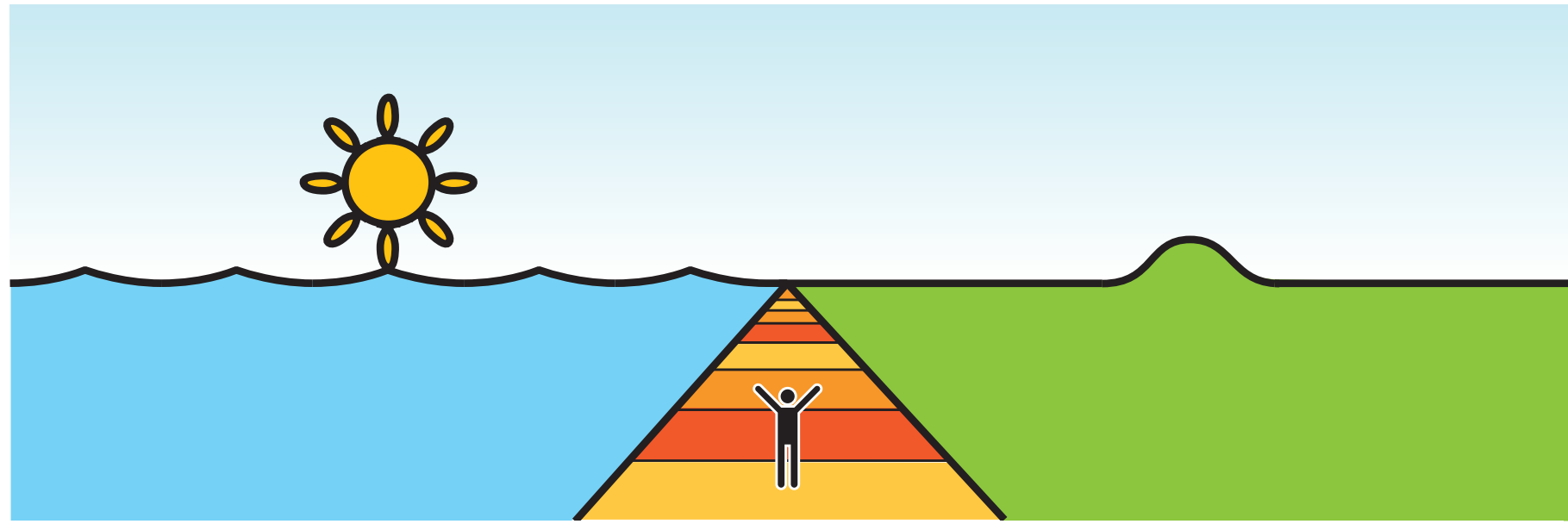
Post	Beskrivelse	Mængde	Enhed	Enhedspris (kr)	Pris (kr)
1	Fjernelse, deponering og re-etablering af store sten	750	m ³	kr 110	kr 82.500
2	Udgrensning af underliggende materiale	1.350	m ³	kr 45	kr 60.750
3	Fjerne KØB-væg	150	m ³	kr 500	kr 75.000
4	Støbtgrus	3.350	m ³	kr 200	kr 670.000
5	Geotextil	1.650	m ²	kr 25	kr 41.250
6	Ramper	500	m ²	kr 2.000	kr 1.000.000
7	Trappeanlæg, 4 stk./krydspunkter	4	kr	500.000	kr 2.000.000
8	Promenade belægning	2.400	m ²	kr 800	kr 1.920.000
9	Trappe elementer i beton	125	m ³	kr 4.500	kr 562.500
10	Promenade elementer i beton	716	m ³	kr 2.800	kr 2.004.800
11	Belysning og opføring	-	-	kr	1.000.000
Sum					kr 9.267.600
12	Mobilisering, demobilisering og drift af arbejdsplads	-15	%	kr	463.380
13	Rådgiverhonorar og uforudsetligt	-20	%	kr	2.000.000
Total					kr 11.730.980

planudsnit 1:100



situationsplan 1:500

1 • large



Den 5 meter brede og 1 kilometer lange linie er en præcis og effektiv 'tegning' af overgangen mellem vand og land – en situation der engagerer og iscenesætter horisont og himmelrum, og hæver sig fra det nære mod det store landskab. Linien er præcis i plan og snit og med en grafisk bearbejdning der tydeliggør dens skala og form.

Promenaden

Projektet forsøger at præcisere og kombinere disse 3 skalaer; umiddelbart i forhold til optimering af promenaden som funktionelt element, men måske mere på en måde hvor det oplevelsesmæssige, det æstetiske og det programmatisk understøtter hinanden og bidrager til en fastholdelse af den store iscenesættelse mellem vand, horisont og himmelrum. En iscenesættelse der allerede kan opleves i dag, når man vandrer eller kører langs Strandpromenaden, og som projektet altså har taget til sig som et fundamentalt positivt udgangspunkt for det greb, der skal højne den generelle kvalitet af promenaden.

+4,1

Ved at hæve promenaden 1 meter over vejniveau (+3,1) opnår vi at:

- 1 - Promenaden hæver sig op som selvstændigt element og i sig selv bliver en del af den store skala, der er karakteristisk for landskabets træk omkring Esbjerg
- 2 - Den eksisterende kystsikring beholdes i store træk, men skal kun justeres i de 4 punkter for at give plads til nye trapper og ramper.
- 3 - Den enkelte promenadegænger får fornemmelsen af, at være i en privilegeret, hævet situation ved at det store landskabstræk bliver bragt 'tættere på'.

2 • medium



I 4 krydspunkter skabes overgange mellem by og strand, samt adgang til promenadens hævede gang- og opholdsareal. Disse punkter placeres med udgangspunkt i og øje for byens infrastruktur, og knyttes særligt til den vinkelrette bevægelse mod eller væk fra vandet. Overgangene leder til stranden, og knytter by og vand sammen i et præcist greb. Hermed skabes 4 særlige by- og strandrum langs promenaden.

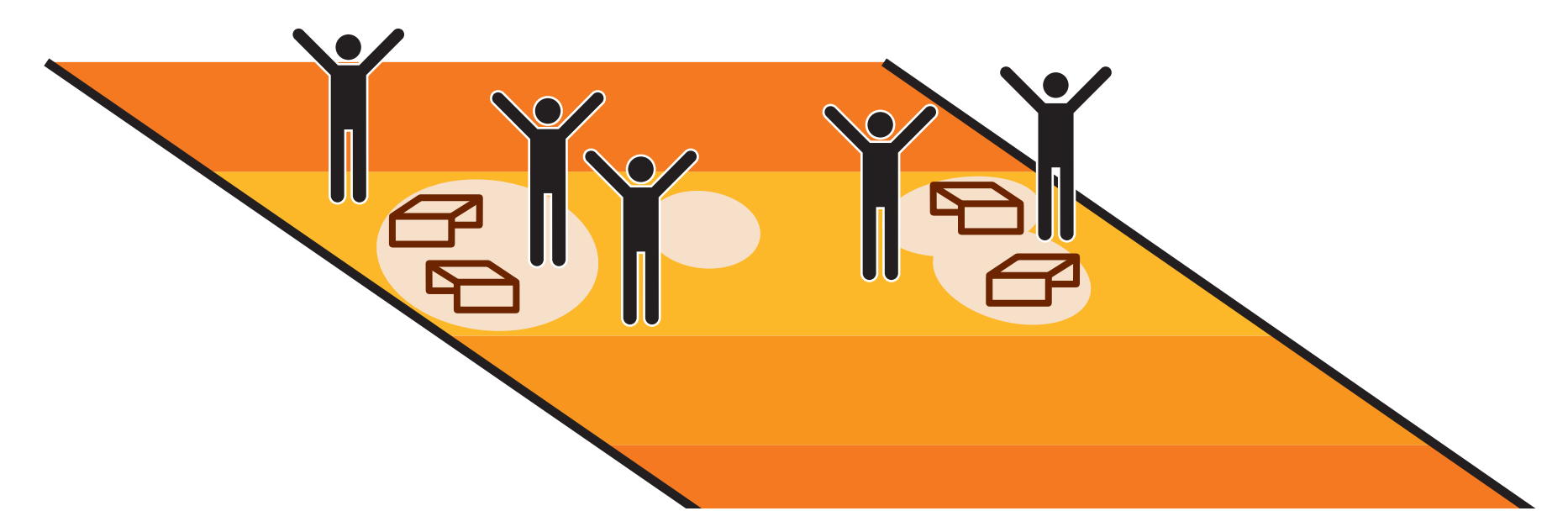
Punkter

Fælles for de 4 punkter er at de er variationer over temaet at komme fra vejniveau til strandniveau, i form af henholdsvis en baroktrappe, en modernistisk rampe eller som trædesten i en japansk have. Samtidig er de møbler, der kan indtages af promenadens brugere. Udover at tjene som krydspunkter mellem vej og strand tjener krydspunkterne også som forbindelsespunkt mellem promenaden, der løber i kote 4,1 m og vejen, der løber i kote 3,1 m. Promenadens lige horisontale løb bøjes via ramper ned til vejniveau ved hvert krydspunkt.

Materialer

Promenadens gangarealer foreslås delvist beklædt med træ, asfalt og gummi i forskellige farver. Målet med denne variation i materialer og farver er at understrege 'small-skalaen' i det ellers store element som promenaden udgør. Dette for at skabe oplevelsen af genkendelighed og lokalitet for den enkelte bruger af promenaden. Udover promenadens materiale- og farvevariationer vil de 4 privilegerede punkter i medium-skalaen spille en væsentlig identitetsskabende rolle for promenaden som helhed og som del.

3 • small



Helt små felter i promenadens indre, hvor et præcist udlæg af møbler og grafik er med til at skabe zoner af særlig interesse med specifikke muligheder. Det er sociale omdrejningspunkter, hvor de mellemmeneskelige relationer skal stimuleres – nære rum, indlejret i de overordnede større træk.

Konstruktion

Den nye promenade konstrueres af betonelementer, der placeres i forlængelse af hinanden oven på den eksisterende vejopbygning øst for Københavnergængen. De 3 meter brede betonelementer sammenstilles og apteres herefter med de endelige overfladematerialer. Ramper og trapper i forbindelse med de 4 punkter er tænkt som specialsituationer, der overvejende støbes på stedet. Københavnergængen fjernes over terræn (k. 3,1). Mens væggen under terræn ikke berøres af projektet.

Belysning

6 meter høje runde stålmaster monteret med belysningsarmaturer står med 30 meters mellemrum – og belyser den nye promenade samtidig med, at de tegner profilen af denne. Lysintensiteten foreslås varieret efter promenadens relationer til by og landskab. Det foreslås yderligere, at masterne bestykses med to forskellige armaturer. Ét der retter sig mod promenadens fodgængere og ét der retter sig mod den kørende trafik. Ved de 4 krydspunkter bestykses masterne eventuelt med flere armaturer, der giver mulighed for en varieret belysning, der kan fremhæve punkternes særlige status.

Møblering

Promenadens møblering skal underbygge ønsket om at skabe særlige zoner, der kan fungere som omdrejningspunkter for sociale aktiviteter, såvel som ensom fordybelse med blikket rettet mod horisonten. Møblerne tænkes som store, utraditionelt formede enheder, der ikke dikterer én anvendelsesform, men der imod åbner op for, at man kan ligge og sidde på et utal af måder.

Strandpromenaden

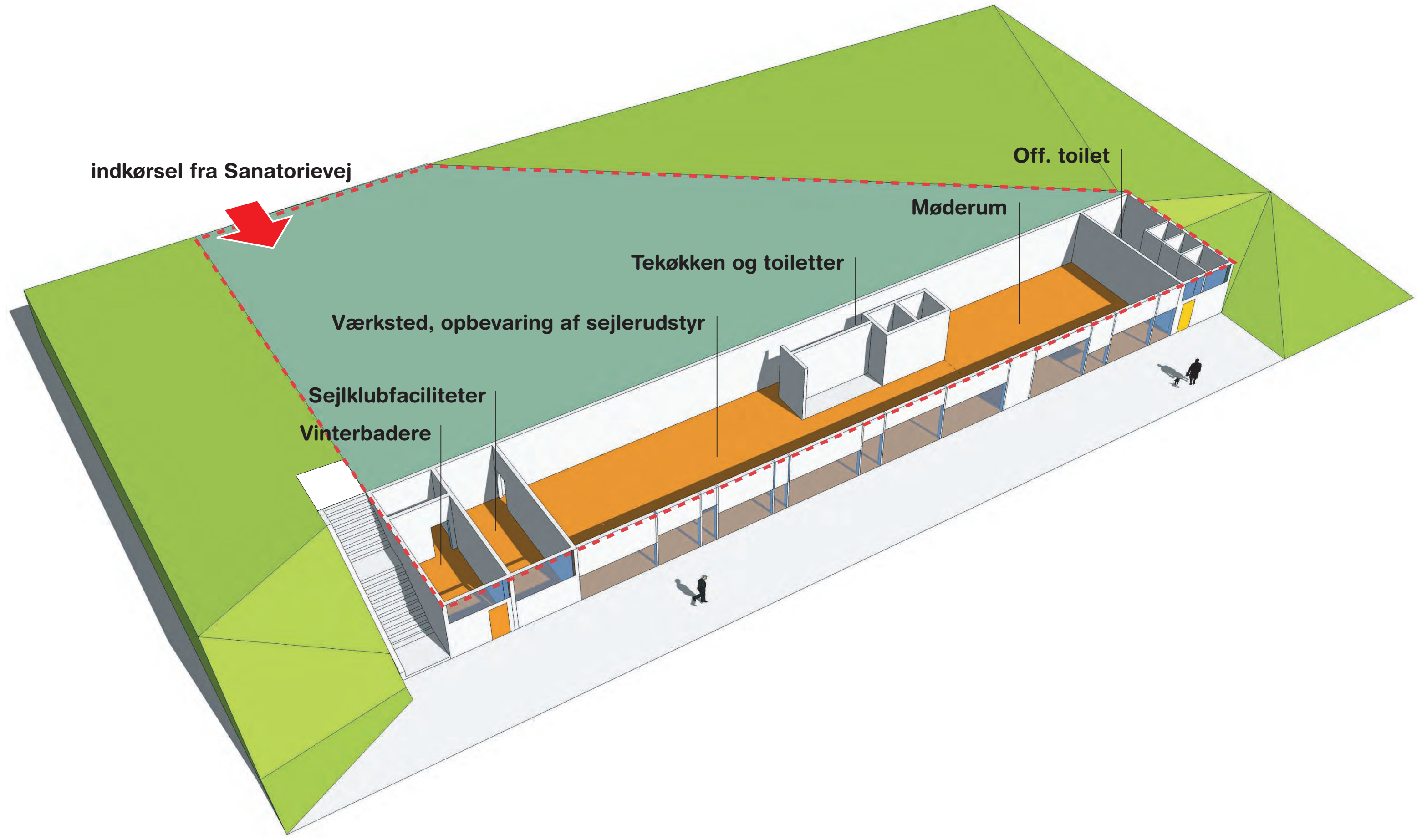
Strandpromenaden reduceres til 5 meter kørebane med status som sivegade, så farten generelt dæmpes til omkring 30 km/t. I de 4 krydspunkter foreslås yderligere trafikdæmpende foranstaltninger, da punkterne udgør adgangsvejene til stranden og dermed ofte vil være befolket af bløde trafikanter. Der etableres parallelparkering i vejens østside.

Parkering

Parkering foregår i den østlige side af Strandpromenaden, hvor der i det tegnede som i dag vil være ca. 70 parkeringspladser. Samtidig er der parkeringslommer nord og syd for promenaden, der i alt kan rumme ca. 30 parkeringspladser. Cykelparkering etableres på pladsen umiddelbart syd for promenaden i umiddelbar nærhed til busstoppestedet. På samme sted placeres en infostander, der kan informere om vand- og lufttemperatur, vind- og strømforhold, is-tykkelse og vandstand osv. Herud over kan standeren fungere som mødested.

Klubhus

Klubhuset placeres nordøst for promenaden og foreslås integreret i den eksisterende skrænt. Klubhuset organiseres som én længe, hvor møderum og værksted kobles som ét stort vestvendt rum, med kontakt til udearealet i umiddelbar nærhed af bådophaling og strand. Vinterbadere og offentligt toilet integreres i den nye bygning. Vinterbadere i bygnings nordlige og mest private del - og det offentlige toilet i bygningens sydlige del nærmest promenaden og dens offentlige liv. Bygningens tag ligger i niveau med indkørslen fra Sanatorievej, så dette kan anvendes til parkering og ophold.



Økonomi

En regulær geometri og en begrænset udstrækning er med til at holde promenadens anlægsudgifter på plads. Den nye promenade er placeret så den overtager den eksisterende Københavnervægs plads over terræn, og kan med minimale indgreb (og dermed minimale udgifter) sammenstilles med de eksisterende anlæg. Samtidig er hovedgrebet – 1 linie med 4 tangerende punkter - meget robust overfor økonomiske krav, og må finde sin endelige form, materialitet og detaljering indenfor den givne ramme. En foreløbig beregning viser at den skitserede promenade er mulig indenfor det givne budget – 10 millioner DKK i anlægsudgifter.

Post	Beskrivelse	Mængde	Enhed	Enhedspris [kr.]	Pris [kr.]
1	Fjernelse, deponering og re-etablering af store sten	780	m3	kr 110	kr 85.800
2	Afgravning af underliggende materiale	1.380	m3	kr 45	kr 62.100
3	Fjerne KBH.-væg	150	m3	kr 500	kr 75.000
4	Stabilgrus	1.380	m3	kr 200	kr 276.000
5	Geotextil	1.500	m2	kr 25	kr 37.500
6	Ramper	500	m2	kr 2.000	kr 1.000.000
7	Trappeanlæg, 4 stk.(krydspunkter)	4	-	kr 500.000	kr 2.000.000
8	Promenade beklædning	2.400	m2	kr 800	kr 1.920.000
9	Trappe elementer i beton	179	m3	kr 4.500	kr 806.400
10	Promenade elementer i beton	716	m3	kr 2.800	kr 2.004.800
11	Belysning og aptering	-	-	-	kr 1.000.000
Sum					kr 9.267.600
12	Mobilisering, demobilisering og drift af arbejdsplads	~5	%	-	kr 463.380
13	Rådgiverhonorar og uforudseeligt	~20	%	-	kr 2.000.000
Total					kr 11.730.980

