



LOGGIA
STÆNDERTORV ROSKILDE

LOGGIA

STÆNDERTORV ROSKILDE



LOKALT ORKESTER SPILLER



TORVEDAG I JUNI



LOGGIA SET FRA PALÆSTRÆDE
- MED INTERAKTIVT INFORMATIONSSYSTEM



SNIT A-A



ROSKILDE MARATHON SKUDT I GANG FRA STÆNDERTORVET



KONCERT PÅ TORVET EN VARM SOMMERDAG

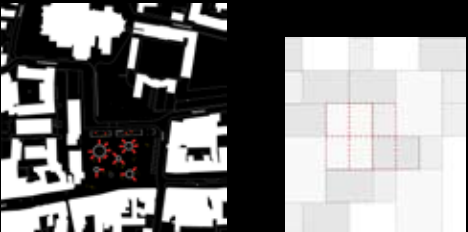
Rumlig klarhed - Loggiaen
Stændertorvet får med dette forslag en klar rumlig afgrænsning samtidig med, at bærkraften til Palæhaven og det historiske Roskilde understøttes. Loggiaen fungerer både som port og grænse. Loggiaen er en historisk byrumspoliti der kendes fra mange smukke og velbevarede byrum rundt omkring i Europa. Et rumligt klart defineret Stændertorvet vil fungere bedre end det diffuse byrum, der i dag udgør Stændertorvet. Samtidig vil Palæhaven få styr-

ket sin egen klare identitet. Man kan sige, at loggiaen fortæller byrummet og skaber et mere intimt, trykt torv. Strategien er altså at rumlig fortælling skaber oplevelsesmæssig fortælling. Akkurat som det kendes fra andre europæiske historiske byer.



Fladens sammenhæng / flow
Stændertorvet skal tjene mange forskellige funktioner og programmer. Derfor skal torvets beplantning være skulptural og uden retningssøgende strukturer. Fladen skal indbyde til flow og percipies som sammenhængende. Derfor udlægges en bølge linje på grænseplanen. Fladen skabes af fliser skåret efter et halveringsprincip, så de kan lægges efter et tilfældigt mønster. Dette sikrer variation i fladen samtidig med, at de retvinklede fliser er lette at lægge. Fladen brydes fire steder af

en ottekantet figur. Disse fire figurer tegnes kun i fladen og skal fungere som mulige fikspunkter på fladen. Det vil f.eks. være muligt at opstille torveboder omkring figurerne og placere et orkester inden for en figur.



Beplantning
Torvet friholdes for beplantning. Dog med undtagelse af estiden, hvor der plantes plantetræer (disse stynes i takt med at deres vækst bliver for voldelig). Torvet skal friholdes for beplantning for at sikre den rumlige fleksibilitet i forbindelse med bl.a. torvedage, koncerter o.lign. arrangementer. Beplantningen skal i denne sammenhæng mere fungere som scenetæppe. Her tænkes på de store træer i Palæhaven, som fortsat vil knyses mod nord. Blomsterbedene foran Palæhaven lægges om samtidig med, at muren mod Palæhaven fjernes. Blomsterbedene skal ligge som rektangler nord/syd gående bede, der danner en sluse til Palæhaven.



Belysning
Belysningsstrategien for torvet bygger på tre elementer. A. store master placeret midt i de ottekantede figurer på torvet. Disse skal sikre fuld belysning af torvet i forbindelse med arrangementer som torvedagen, koncerter, sport-event, udstillinger o.lign. B. Den klassiske gadelampe, der allerede er i brug i Roskilde, placeres i kanten af torvet som daglig sidelampe for, de der færdes i området. C. Effektbelysning i loggiaen. Denne belysning skal anvendes ved særlige arrangementer, som koncerter, udstillinger o.lign. Solceller tænkes indbygget i loggiaens 'flade tag', så disse kan anvendes som supplement til elforsyningen af særligt loggiaens belysningsystem.

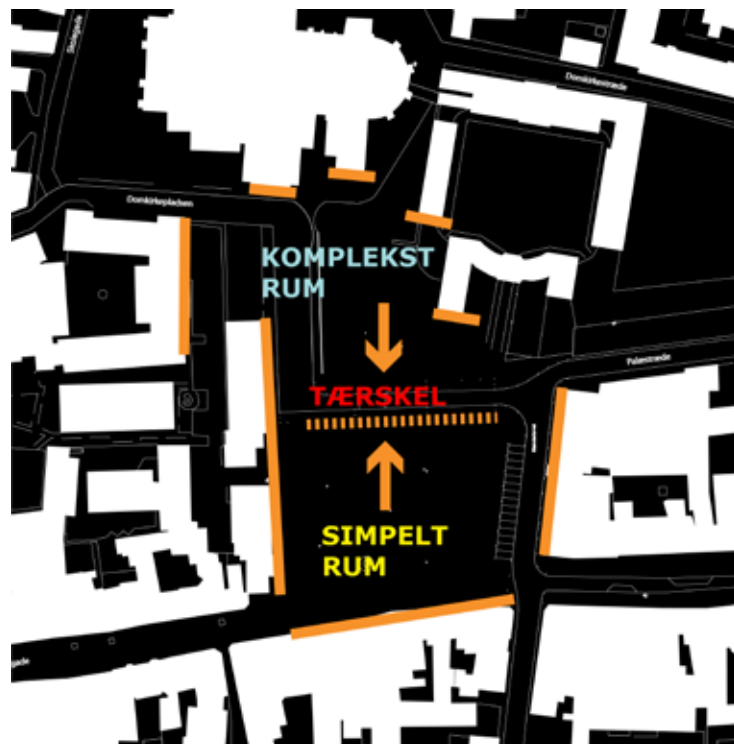


Faser
Stændertorvets realisering kan ske i følgende rækkefølge:
1. Trafikombelægning af stræningen mellem Allehelgensgade og Palæstræde, samt Palæstræde. Der etableres nye parkeringspladser langs Stændertorvets østside, samt nye busstop på Palæstræde.
2. I umiddelbar forlængelse heraf kunne muren ind mod Palæhaven fjernes ud mod torvet. Samtidig ombygges blomsterbedene, så de kommer til at danne nord/sydgående bede, der 'sluser' besøgende ind i haven.
3. Selve Stændertorvet ombygges med ny beplantning, belysning og opbevaring. Her under herer også etableringen af loggiaen.
4. En ombygning af Fondens Bro kunne være en sidste fase. Ombygningen skal indebære at torvets belægning føres videre her. Muren ind mod Palæhaven skal bestå.



Trafik / parkering
Trafikken omkring torvet skal forenkles, så bilernes dominans reduceres. Det store areal udlagt til parkering, taxa, busstop og vendeplads, i torvets vestlige side ombygges og reduceres stærkt. 15 p-pladser fastholdes (6 af pladserne er handicapparkering), mens busstoppladsen flyttes til Palæstræde. Det samme gør taxistoppladserne. Busstoppladserne placeres i forbindelse med loggiaen. I hver af disse etableres en for ventende, samt mulighed for cykelparkering umiddelbart ved bustoppet. Taxistoppladserne flyttes til loggiaens og Palæstrædes vestlige hjørne. Samme sted etableres handicapparkering, samt 'kiss and ride'. Ved Torvedage og lignende arrangementer er der adgang for køretøjer i samme hjørne. Pullerterne kan sættes i niveau.





Rumlig klarhed - Loggia'en

Stændertorvet får med dette forslag en klar rumlig afgrænsning samtidig med, at tærsklen til Palæhaven og det historiske Roskilde understreges. Loggiaen fungerer både som port og grænse.

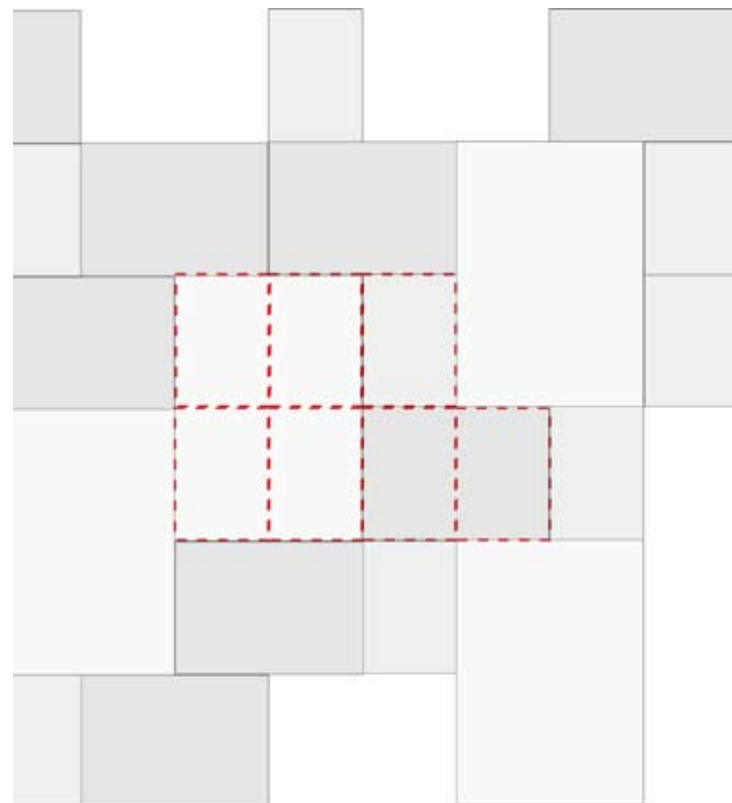
Loggiaen er en historisk byrumstypologi der kendes fra mange smukke og velfungerende byrum rundt omkring i Europa.

Et rumligt klart defineret Stændertorv vil fungere bedre end det diffuse byrum, der i dag udgør Stændertorvet. Samtidig vil Palæhaven få styrket sin egen klare identitet. Man kan sige, at loggia'en fortætter byrummet og skaber et mere intimt, trygt torv. Strategien er altså at rumlig fortætning skaber oplevelsesmæssig fortætning. Akkurat som det kendes fra andre europæiske historiske byer.



Fladens sammenhæng/flow

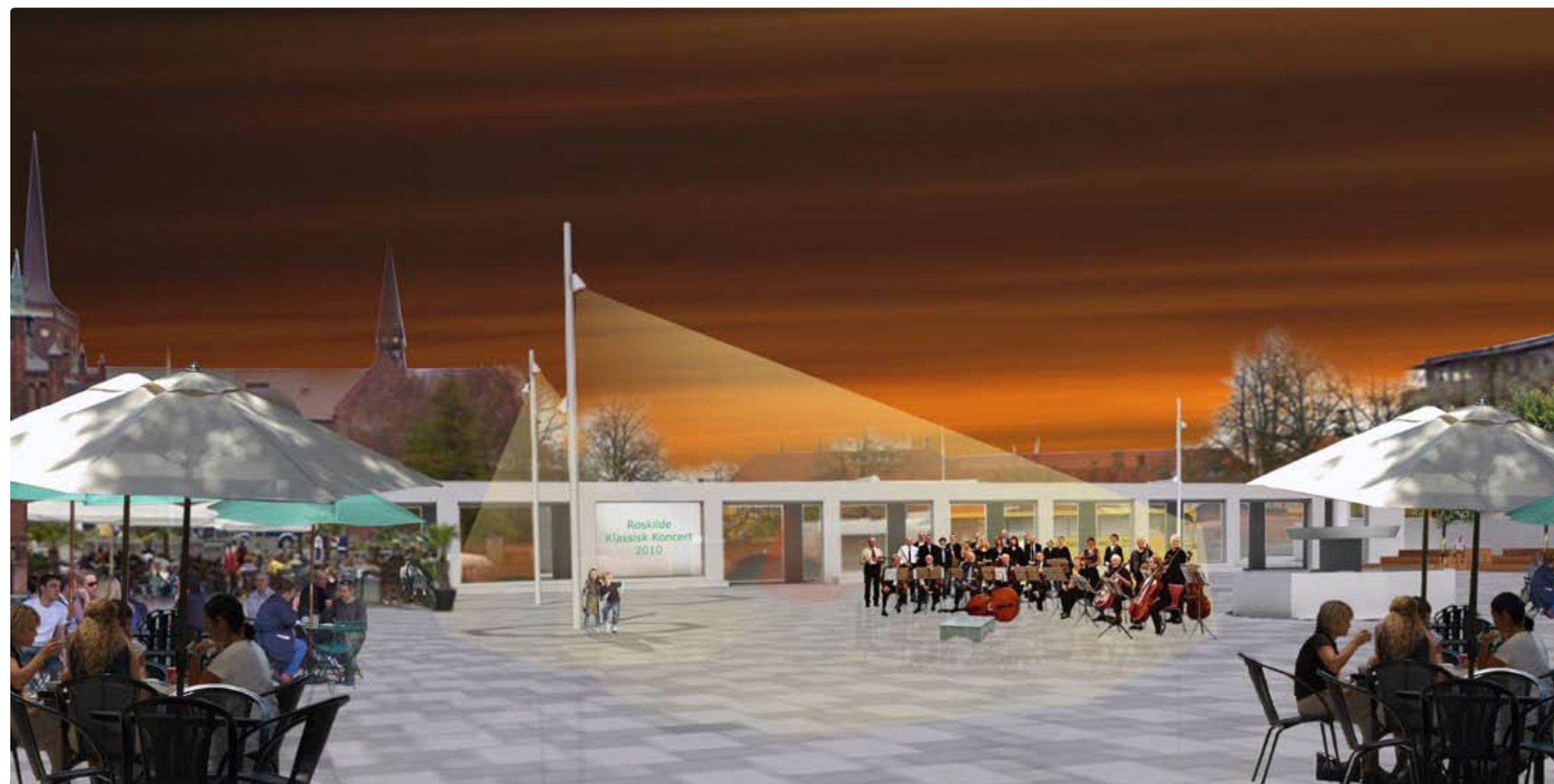
Stændertorvet skal tjene mange forskellige funktioner og programmer. Derfor skal torvets belægning være niveaufri og uden retningsgivende strukturer. Fladen skal indbyde til flow og perciperes som sammenhængende. Derfor udlægges en flade i lyse grå granitnuancer. Fladen skabes af fliser skåret efter et halveringsprincip, så de kan lægges efter et tilfældigt mønster. Dette sikrer variation i fladen samtidig med, at de retvinklede fliser er lette at lægge. Fladen brydes fire steder af en ottekantet figur. Disse fire figurer tegnes kun i fladen og skal fungere som mulige fikspunkter på fladen. Det vil f.eks. være muligt at opstille torveboder omkring figurerne og placere et orkester inden for en figur.



LOGGIA SET FRA PALÆSTRÆDE
- MED INTERAKTIVT INFORMATIONSSYSTEM



KONCERT PÅ TORVET EN VARM SOMMERDAG



Beplantning

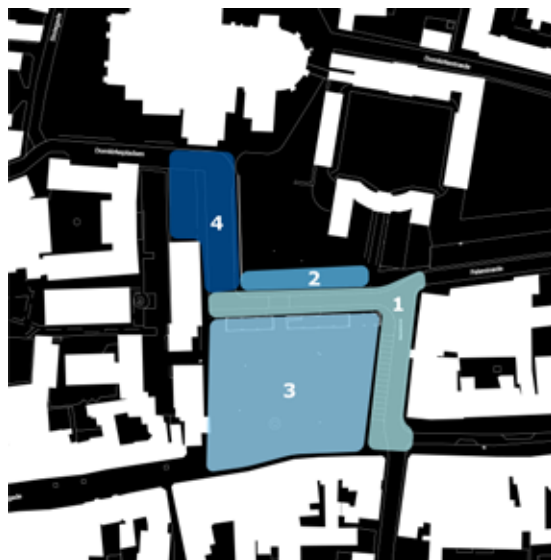
Torvet friholdes for beplantning. Dog med undtagelse af østsiden, hvor der plantes platantræer (disse stynes i takt med at deres vækst bliver for voldsom). Torvet skal friholdes for beplantning for at sikre den rumlige fleksibilitet i forbindelse med bl.a. torvedag, koncerter o.lign. arrangementer. Beplantningen skal i denne sammenhæng mere fungere som scenetæppe. Her tænkes på de store træer i palæhaven, som fortsat vil knejse mod nord. Blomsterbedet foran Palæhaven lægges om samtidig med, at muren mod Palæhaven fjernes. Blomsterbedene skal ligge som rektangulære nord/syd gående bede, der danner en sluse til Palæhaven.



Faser

Stændertorvets realisering kan ske i følgende rækkefølge:

1. Trafikomlægning af strækningen mellem Allehelgensgade og Palæstræde, samt Palæstræde. Der etableres nye parkeringspladser langs Stændertorvets østside, samt nye busstop på Palæstræde.
2. I umiddelbar forlængelse heraf kunne muren ind mod Palæhaven fjernes ud mod torvet. Samtidig omlægges blomsterbedene, så de kommer til at danne nord/sydgående bede, der 'sluser' besøgende ind i haven.
3. Selve Stændertorvet omlægges med ny belægning, belysning og aptering. Her under hører også etableringen af loggiaen.
4. En omlægning af Fondens Bro kunne være en sidste fase. Omlægningen skal indebære at torvets belægning føres videre her. Muren ind mod Palæhaven skal bestå.



Belysning

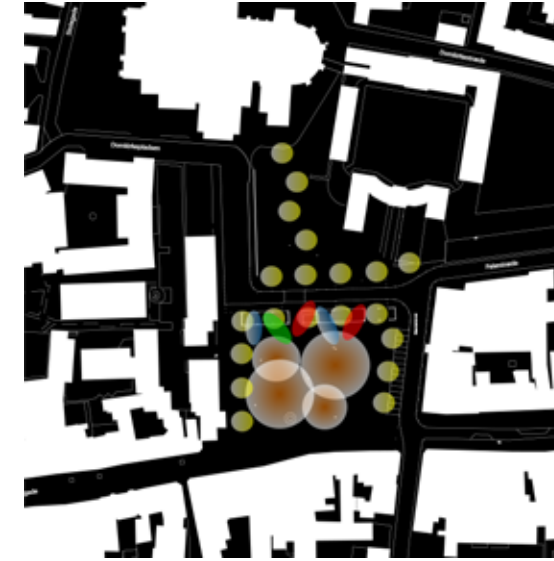
Belysningsstrategien for torvet bygger på tre elementer.

A. store master placeret midt i de ottekantede figurer på torvet. Disse skal sikre fuld belysning af torvet i forbindelse med arrangementer som torveaften, koncerter, sport-'event', udstillinger o.lign.

B. Den klassiske gadelampe, der allerede er i brug i Roskilde, placeres i kanten af torvet som daglig gadelampe for, de der færdes i området.

C. effektbelysning i loggiaen. Denne belysning skal anvendes ved særlige arrangementer, som koncerter, udstillinger o.lign.

Solceller tænkes indbygget i loggiaens 'flade tag', så disse kan anvendes som supplement til elforsyningen af særligt loggiaens belysningssystem.



Trafik / parkering

Trafikken omkring torvet skal forenkles, så bilernes dominans reduceres. Det store areal udlagt til parkering, taxa, busholde- og vendeplads, i torvets østlige side omlægges og reduceres stærkt. 15 p-pladser fastholdes (2 af pladserne er handicapparkering), mens busholdepladsen flyttes til Palæstræde. Det samme gør taxaholdepladserne. Busholdepladserne placeres i forbindelse med loggiaen, hvorved der etableres læ for ventende, samt mulighed for cykelparkering umiddelbart ved busstoppet. Taxaholdepladserne flyttes til loggiaens og Palæstrædes vestlige hjørne. Samme sted etableres handicapparkering, samt 'kiss and ride'. Ved Torvedage og lignende arrangementer er der adgang for køretøjer i samme hjørne. Pullerterne kan sænkes i niveau.



